

QUARANTE DEUX le mag

Roissy Pays de France votre territoire

#14 Printemps 2024

PORTRAIT

Magali Jobert

La tête dans les étoiles

p.4

FOCUS

SDRIF-E

Comprendre les objectifs
et les enjeux

p.6

SORTIR

Événement

En avant pour les
JO Paris 2024

p.22

Dossier en page 14

TRANSPORT : COMMENT L'AGGLO JOUÉ-T-ELLE SA CARTE ?

Roissy Pays de France place la mobilité au cœur de ses réflexions afin de dynamiser le territoire et répondre aux besoins de transports de ses habitants. Découvrez les grands projets.

Retrouvez l'actualité de l'agglo sur
roissypaysdefrance.fr et sur     

**Roissy
Pays de
France**
AGGLOMÉRATION



Les mobilités, un enjeu capital pour notre territoire.

La communauté d'agglomération Roissy Pays de France regroupe 42 communes extrêmement différentes. Nous comptons des villes très urbanisées comme des communes rurales. Si on y ajoute les localités péri-urbaines, on arrive à une diversité qui fait notre richesse.

Une telle pluralité et la grande taille de notre territoire compliquent parfois l'organisation des transports. C'est la raison pour laquelle Roissy Pays de France s'implique avec assiduité dans les projets et le suivi des dossiers avec ses partenaires, notamment Île-de-France Mobilités.

Un seul objectif : offrir des services performants à nos habitants qu'il s'agisse de transports en commun, de réseaux routiers ou encore de mobilités douces.

Le dossier de ce numéro vous fera découvrir toutes les facettes de notre action en matière de transports et de mobilité. Notre investissement nous permet de jouer un rôle moteur pour l'amélioration des services du quotidien dans l'intérêt de tous les usagers.

La communauté d'agglomération vient d'accueillir dans ses rangs trois nouveaux équipements culturels. Les médiathèques d'Othis et de Vémars sont récemment devenues intercommunales, ainsi que le musée de la Cartoucherie à Survilliers. Nous pouvons collectivement être fiers de l'offre culturelle proposée par Roissy Pays de France.

À ce jour, nous comptons dans nos rangs dix-sept médiathèques intercommunales et deux musées. Je n'oublie pas bien sûr le cinéma intercommunal de l'Ysieux qui est en train de se refaire une beauté. Il réouvrira dans dix-huit mois, entièrement rénové et agrandi d'une salle supplémentaire. Mais pas d'inquiétude, une programmation hors les murs est déjà prévue pour ne pas vous laisser sans grand écran pendant la durée des travaux. N'hésitez pas à consulter le site internet* pour ne rien manquer.

La culture est plus que jamais primordiale dans nos vies. Encourageons les apprentissages, les découvertes et les émotions que procurent la lecture, la musique, le cinéma, le spectacle vivant, le patrimoine,... enfin tout ce qui permet de nous éclairer, de grandir et d'avancer dans un monde parfois chahuté.

C'EST DIT

Plus que jamais, soyons fiers de notre beau territoire.
Bonne lecture !

Pascal DOLL
Président de Roissy Pays de France

* cinema.roissypaysdefrance.fr

PORTRAIT



MAGALI JOBERT
LA TÊTE DANS LES ÉTOILES

4

FOCUS



SDRIF-E
COMPRENDRE LES OBJECTIFS ET ENJEUX

6

BRÈVES	8
CHEZ VOUS	10
RENCONTRES	11
REGARDS	12
DOSSIER	14
SORTIR	22



DOSSIER
COMMENT L'AGGLO JOUE-T-ELLE SA CARTE ?

14

NOS 42 COMMUNES

Arnouville • Bonneuil-en-France •
Bouqueval • Chennevières-lès-Louvres •
Claye-Souilly • Compans • Dammartin-en-Goële •
Écouen • Épiais-lès-Louvres •
Fontenay-en-Parisis • Fosses •
Garges-lès-Gonesse • Gonesse • Goussainville •
Gressy • Juilly • Le Mesnil-Amelot •
Le Mesnil-Aubry • Le Plessis-Gassot • Le Thillay •
Longperrier • Louvres • Marly-la-Ville • Mauregard •
Mitry-Mory • Moussy-le-Neuf • Moussy-le-Vieux •
Othis • Puiseux-en-France • Roissy-en-France •
Rouvres • Saint-Mard • Saint-Witz • Sarcelles •
Survilliers • Thieux • Vaud'Herland • Vémars •
Villeneuve-sous-Dammartin • Villeparisis •
Villeron • Villiers-le-Bel

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



roissypaysdefrance.fr

À QUARANTE DEUX > magazine trimestriel
de la CA ROISSY PAYS DE FRANCE

6 bis, avenue Charles de Gaulle
95700 Roissy-en-France
01 34 29 03 06 - info@roissypaysdefrance.fr
ISSN 2822-7727 (imprimé) ISSN 2823-4537 (en ligne)

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Pascal DOLL
DIRECTEUR DE LA RÉDACTION : Nicolas PAVIL
DIRECTRICE DE LA COMMUNICATION : Caroline GUÉRIN
RÉDACTRICE EN CHEF : Audrey PLUCHARD
DIRECTION ARTISTIQUE ET INFOGRAPHIES :
Agence EXECOM
MISE EN PAGE : Tiffany MASSOL

RÉDACTION :
Dossier, Portrait, Focus, Rencontres : Agence TOUTécrit
Brèves, Chez vous, Sortir : Tiffany MASSOL
Regards et Compléments digitaux : Laetitia WIATROWICZ
SECRETARIAT DE RÉDACTION : Agence TOUTécrit
IMPRIMERIE : RAS (Villiers-le-Bel) • 141 000 ex
CRÉDITS PHOTOS : ROISSY PAYS DE FRANCE sauf mentions
Portrait, dossier et couverture : Jean-Yves LACÔTE



MAGALI JOBERT

Directrice générale de l'AFMAé

LA TÊTE DANS LES ÉTOILES



Depuis juillet 2021, cette femme de caractère pilote l'Association pour la formation aux métiers de l'aérien, un secteur qui la passionne depuis ses plus tendres années. Emplois, innovation, féminisation... Elle nous a ouvert son carnet de vol, où sont consignés les défis qui lui tiennent à cœur.

Tout au long de son parcours, Magali Jobert a toujours été animée par « l'amour du métier » et le « goût du challenge », comme elle le dit joliment. Deux motivations, qui sont aussi deux boussoles lui ayant permis de gravir les échelons, un à un, et de creuser son sillon. « Mon père était mécanicien et réparait les avions, raconte celle qui a grandi à La Réunion. Il n'était pas rare que j'aie le voir à son travail, c'est un secteur et un environnement qui me plaisaient beaucoup. J'étais fasciné par la technologie nécessaire pour qu'un appareil puisse voler ! ». Rien d'étonnant à ce que l'adolescente d'à peine 16 ans postule à l'École technique d'Air France, alors située à Massy (Essonne). Elle met le cap sur la métropole ! « Ce n'était pas évident

d'être éloignée de ma famille, mais la formation était passionnante. J'ai même fini major », indique Magali, qui était la seule fille parmi les 42 élèves de sa promotion.

Un gisement d'emplois pérennes

Elle n'a que 19 ans lorsqu'elle rejoint les hangars d'Orly en tant que mécanicienne, comme son père. Son premier défi ? Réussir à s'imposer dans un univers exclusivement masculin. « On me disait que j'avais pris la place d'un garçon, quand d'autres imaginaient que j'étais venue ici pour faire des rencontres. J'ai dû mettre les bouchées doubles pour démontrer que j'étais là pour de bonnes raisons », explique

celle qui a complété son cursus avec un BTS et un diplôme d'ingénieur. Curieuse et déterminée, Magali Jobert a ensuite occupé plusieurs postes de management au sein d'Air France Industries, avant de prendre la direction de l'Association pour la formation aux métiers de l'aérien (AFMAé)*, en juillet 2021. Sa mission ? Promouvoir et accompagner un secteur méconnu et en pleine mutation. « Au-delà des métiers de pilote et d'hôtesse de l'air, il est possible d'y faire son chemin, que ce soit dans la maintenance, la construction ou la relation client, souligne-t-elle, très attachée à promouvoir la dynamique d'emploi sur le territoire. Nous travaillons notamment avec les missions locales et proposons des

« Former pour
l'aérien de
demain »

SON PARCOURS

- 1978 ○ Naissance à la Réunion.
- 1994 ○ Magali arrive en métropole, où elle intègre l'École technique d'Air France, qui est devenue, en 1996, l'AFMAé et son Centre de formation d'apprentis (CFA) des métiers de l'aérien.
- 1997 ○ Premier poste chez Air France en tant que mécanicienne avion.
- 2003 ○ Obtient son BTS ATI (Assistance technique d'ingénieur).
- 2014 ○ Réussit le diplôme d'ingénieur (option maintenance), en partenariat avec Air France Industries.
- 2019 ○ Présidente d'Igo Solutions, une structure dédiée à la maintenance des flottes Airbus A350 et A330 ainsi que des Boeing 737.
- 2020 ○ Lauréate de la médaille de l'aéronautique.
- 2021 ○ Magali prend la direction de l'AFMAé.
- 2024 ○ Obtient la Légion d'honneur.

formations accessibles aux personnes en situation de handicap. L'aérien est un secteur qui embauche ! À l'issue de leur cursus, 95 % de nos élèves décrochent un CDI. »

Au féminin

Les enjeux environnementaux figurent également parmi ses prérogatives. « Nous avons noué des partenariats avec de nouveaux constructeurs tels Flying Whales, qui conçoit le plus grand dirigeable au monde, ou Pipistrel, qui développe un petit avion 100 % électrique, indique Magali Jobert. Notre ambition est de former nos publics aux compétences de demain. » Elle est également engagée dans la promotion d'un secteur ouvrant des perspectives et des opportunités aux femmes. « Les technologies font qu'aujourd'hui ces postes leur sont complètement accessibles », insiste-t-elle. Elle ambitionne d'ailleurs

de créer un réseau dédié aux mécaniciennes, afin de leur offrir un espace de parole et d'entraide. « Je participe à de nombreuses tables rondes et nous intervenons dans les collèges et les lycées, précise-t-elle. Nos journées portes ouvertes permettent aux jeunes et à leurs parents d'ouvrir le champ de possibles, mais aussi de rêver. Sur notre site de Bonneuil, on peut voir un avion, un hélicoptère mais aussi des moteurs. Je vous assure qu'une visite à l'AFMAé reste gravée dans la mémoire ». Magali garde le cap. Toujours en altitude.

* Créée en 1996, l'AFMAé compte deux branches : le CFA des métiers de l'aérien, ouvert aux 16-29 ans, et un organisme de formation continue pour la professionnalisation et reconversion professionnelle. Les élèves sont accueillis à Bonneuil-en-France (95) et Toussus-le-Noble (78).



Scannez le QR Code
pour découvrir le site
de l'AFMAé ou rendez-
vous sur afmae.fr

LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis janvier dernier, Magali Jobert a rejoint les ambassadeurs du territoire, dont vous avez fait la connaissance dans le récit territorial et le dernier numéro de votre magazine. « Je suis ravie et honorée, à travers cette démarche, de pouvoir mettre en lumière l'AFMAé, car il est très valorisant d'avoir une telle structure sur l'agglomération, s'enthousiasme-t-elle. Qui plus est, je sais que cela peut avoir un réel impact, puisque nous sommes très proches de Roissy et qu'il y a tellement d'opportunités, en termes d'emplois ! Mais encore faut-il les connaître et savoir à qui s'adresser. Parler emploi et formation passe forcément par la construction d'un solide lien avec le territoire. »

SDRIF-E, COMPRENDRE LES OBJECTIFS ET LES ENJEUX



Le Schéma directeur de la Région Île-de-France-Environnemental (SDRIF-E) est un outil de planification qui concerne 12 millions de Franciliens. Il permettra d'encadrer et de projeter la croissance urbaine de 139 communes d'ici à 2040. Révisé en 2023, ce projet fait l'objet de désaccords avec la communauté d'agglomération.

Depuis sa constitution en 2016, Roissy Pays de France a ancré et consolidé son projet de territoire. Le Schéma de cohérence territoriale (SCoT)* en a été la première expression en 2019. En 2022, le Contrat de relance et de transition écologique (CRTE)** a posé les bases de la relance économique de l'agglomération et accompagné sa transition écologique. S'appuyant sur les valeurs qui sont la solidarité intercommunale et la cohésion sociale, l'agglomération s'inscrit dans une dynamique d'actions, afin de répondre aux enjeux prépondérants d'attractivité économique et résidentielle, d'inclusion sociale, de transition écologique et énergétique, et de mobilité.

« Le SDRIF-E ne prend pas suffisamment en compte les particularités de notre territoire. Nous avons donc émis un avis défavorable et demandé une meilleure prise en compte de nos spécificités. » déclare Pascal DOLL, président de l'agglomération.

Parmi les points de divergence figurent la reconnaissance du secteur sud du Triangle de Gonesse

comme pôle d'attractivité*** dédié au soutien de la production agricole du territoire, aux circuits courts et à l'alimentation. Conformément aux annonces du Premier ministre Jean Castex, le 7 mai 2022 à Gonesse, cette perspective soutiendrait le développement d'une agriculture de proximité et le projet alimentaire (PAT) de Roissy Pays de France, tourné vers la résilience. Concernant les sites d'activité économique, les élus souhaitent que le SDRIF-E reconnaisse l'ensemble des projets déjà engagés sur l'agglomération, notamment à Goussainville et Compans.

Pour la construction de nouveaux logements, l'agglomération a demandé que la Région considère les réalités territoriales et notamment le fait que certaines communes, soumises au plan d'exposition au bruit (PEB), sont fortement contraintes face à de nouvelles opérations immobilières. Augmenter le nombre de logements, en passant de 1 700 par an à l'échelle intercommunale à 1 820, semble donc compliqué dans certains secteurs. Néanmoins, afin de répondre aux objectifs du futur SDRIF-E, l'agglomération sollicite une augmentation de la

capacité foncière pour y créer de nouvelles zones d'habitat, notamment à Compans, Fontenay-en-Parisis et Villiers-le-Bel, où des projets ont déjà été engagés. La densité de logements demandée par le SDRIF-E (45 logements/ha) doit par ailleurs être en cohérence avec les particularités de certaines petites villes de deuxième couronne (20 logements/ha) où une trop forte concentration viendrait dénaturer leur environnement.

Enfin, concernant la mobilité, il serait important que la totalité du tracé du barreau reliant Meaux à Roissy soit inscrit comme « autoroute ou voie rapide ».

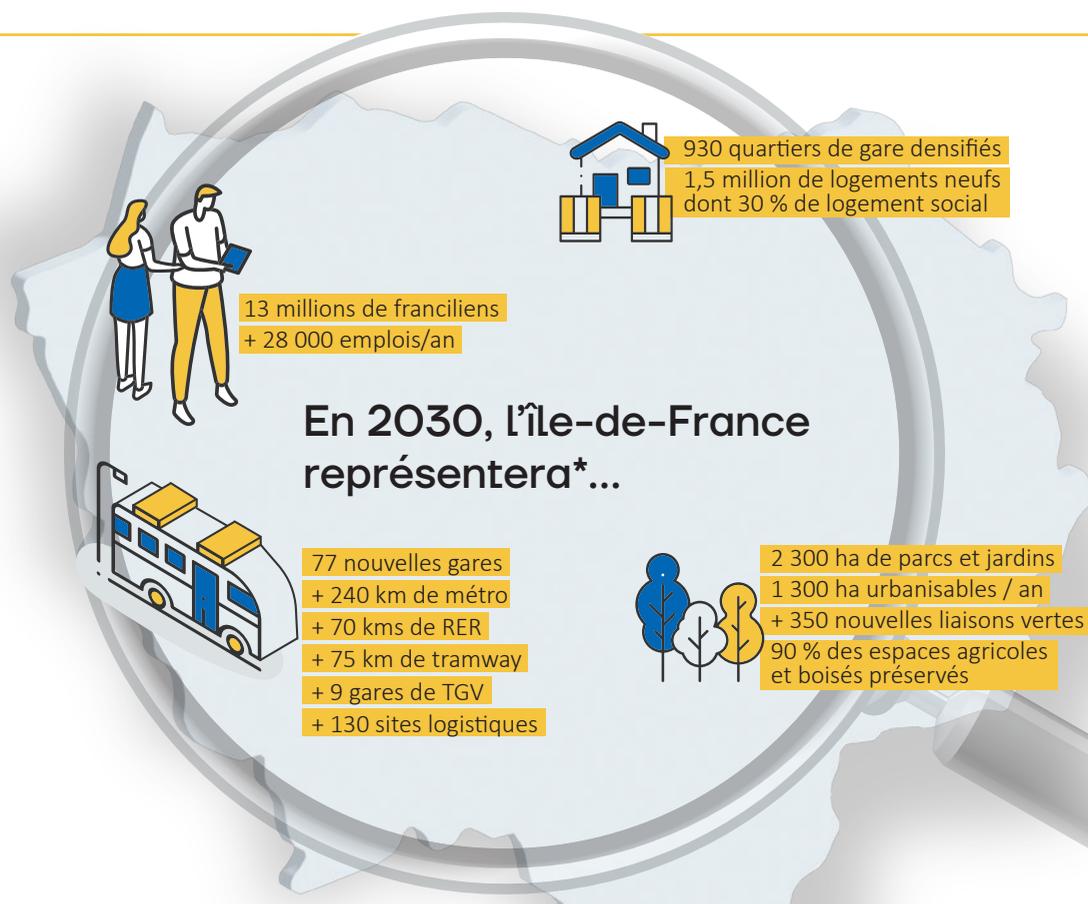
VOUS VOUS ÊTES EXPRIMÉS

Par le biais de l'enquête publique, vous aviez la possibilité de donner votre avis sur le nouveau SDRIF-E jusqu'au 16 mars dernier. Ces avis seront versés au dossier d'enquête.

* Document d'urbanisme déterminant les grandes orientations de développement du territoire adopté en décembre 2019.

** Les CRTE ont été engagés en 2021 pour organiser la déclinaison du Plan de relance dans un cadre cohérent avec les projets de territoire portés par les élus.

*** La communauté d'agglomération requiert de conserver 100 ha en lieux de production agricole et 75 en lieux de transformation.



* Source : Carte synthèse SDRIF Région Île-de-France

Comprendre l'impact du SDRIF-E sur les documents cadres locaux

SDRIF-E



Le Schéma directeur de la Région Île-de-France-Environnemental SDRIF-E permet de définir les orientations générales de l'organisation et de l'évolution du territoire sur le long terme (10-15 ans) pour toute la région. Il devient le cadre de référence à l'échelon local. Il s'applique ainsi à ses documents cadres :

Les ambitions du SDRIF-E :

- encadrer l'occupation des sols ;
- contenir l'étalement urbain ;
- rééquilibrer les territoires ;
- garantir le développement durable ;
- lutter contre l'artificialisation des sols ;
- adapter le territoire au changement climatique ;
- atteindre la neutralité carbone ;
- favoriser l'économie circulaire ;
- contribuer au rayonnement international de la région.



Échelon intercommunal

SCOT*

Ce document de planification d'urbanisme est destiné à servir de cadre de cohérence pour les différentes politiques publiques territorialisées, notamment en matière d'organisation de l'espace, d'habitat, de mobilités, de développement économique et d'aménagement commercial, d'environnement...

PCAET**

C'est un outil de planification, à la fois stratégique et opérationnel, qui permet aux collectivités d'aborder l'ensemble de la problématique air-énergie.

Échelon communal

PLU***

Document d'urbanisme qui, à l'échelle du groupement de communes ou de la commune, traduit un projet global d'aménagement et d'urbanisme et fixe en conséquence les règles d'aménagement et d'utilisation des sols.

* SCOT : Schéma de cohérence territoriale
 ** PCAET : Plan climat air-énergie territorial
 *** PLU : Plan local d'urbanisme

Budget 2024, ce qu'il faut retenir



Passant de 391 M€ à 446 M€, le budget principal 2024 de Roissy Pays de France a été marqué par l'actualisation du pacte financier et fiscal et une forte hausse des dépenses et investissements. Le mot d'ordre ? Solidarité ! Un effort sans précédent est réalisé par l'agglomération afin de soutenir ses communes membres. L'enveloppe destinée aux aides directes et aux ressources fiscales reversées aux communes est passée de 14,1 M€ à 32,6 M€, soit une augmentation de 18,5 M€ pour les aider à faire face à

l'inflation. Les dépenses de fonctionnement pour cette année s'élèvent à 340 M€ contre 313 M€ en 2023.

Une hausse permettant de couvrir les dépenses liées à la propreté urbaine, à l'augmentation des contributions versées aux syndicats auxquels la communauté d'agglomération adhère, le versement d'une subvention exceptionnelle au budget annexe de l'assainissement, le soutien aux manifestations sportives en lien avec les Jeux Olympiques et l'ouverture de la Station numixs ainsi que les frais de personnels.



Scannez ce QR Code pour retrouver le détail de ce nouveau budget ou rendez-vous sur roissypaysde-france.fr

Les dépenses d'investissements elles, passent de 73 M€ à 106 M€.

En cohérence avec l'actualisation du Plan pluriannuel d'investissements (PPI), ce budget permettra de financer principalement les fonds de concours versés aux communes, l'entretien de la voirie, les travaux sur les réseaux d'eaux pluviales ainsi que la construction/réhabilitation d'équipements culturels, sportifs et de la petite enfance.



Cap vers le zéro déchet avec le Sigidurs

De janvier à octobre 2024, le Sigidurs* vous lance un nouveau défi. L'objectif ? Changer vos habitudes afin de réduire progressivement les déchets de votre foyer. Si vous êtes prêts à vous lancer dans l'aventure, il vous suffit de vous inscrire en ligne. Vous profiterez alors d'un accompagnement complet des agents du Sigidurs, du prêt d'un peson qui vous permettra de peser vos déchets, d'ateliers organisés rien que pour vous et l'accès à une plateforme

en ligne et à un groupe d'échanges pour partager astuces, bon plans et informations zéro déchet.

*Sigidurs : Syndicat mixte pour la gestion et l'incinération des déchets urbains de la région de Sarcelles – compétent en matière de collecte et d'incinération des déchets de Roissy Pays de France.

 Inscriptions sur sigidurs.fr/defi-famille-0-dechet/

Vos lignes de bus changent de numéro !

À partir du 22 avril, les lignes de bus de votre réseau Roissy Pays de France-Est changent. Île-de-France Mobilités souhaite améliorer la lisibilité du réseau de bus régional. Désormais, chaque ligne de bus aura un numéro unique. Ce numéro unique servira à faciliter la recherche à partir de l'application IDFM Mobilités et à mieux vous informer. Pratique pour les voyageurs occasionnels, ce nouveau système permettra aussi d'acheter un ticket de bus grâce à votre téléphone directement par SMS !



Toutes les informations sur roissypaysdefrance.fr/actualite



@Mairie de Roissy - Agence La Banlieusarde

Femmes des territoires : une antenne pour Roissy

L'association Femmes des Territoires est un réseau d'entraide pour et par les femmes qui souhaitent entreprendre. L'ouverture de cette antenne à Roissy-en-France permet aux femmes du territoire d'adhérer à l'association et de développer leur réseau professionnel, de monter en compétence, gagner

en confiance, dynamiser l'économie locale et co-construire tout en favorisant leur réussite entrepreneuriale. Déjà présente dans plusieurs régions, elle propose à des femmes de tous les profils, un accès à une plateforme collaborative qui regroupe coups de pouce, agenda d'événements,

annuaire et espace vitrine pour leur projet ou entreprise.

 Pour rejoindre l'association et en savoir plus sur ses domaines d'actions, rendez-vous sur femmesdesterritoires.fr

Deux nouvelles médiathèques rejoignent le réseau intercommunal

Depuis le 1^{er} janvier 2024 les médiathèques d'Othis et de Vémars sont devenues intercommunales. Côté pratique, aucun changement pour les usagers. Pour rappel, l'inscription dans les médiathèques intercommunales est gratuite pour rendre la lecture accessible à tous !

 Retrouvez toutes les informations sur Mediatheques.Roissypaysde-france.Fr/

27 avril : ne manquez pas le forum petite enfance

Vous résidez sur une des dix-sept communes de Seine-et-Marne* ? Vous souhaitez rencontrer des professionnels du jeune enfant ? Alors ne rater pas le forum petite enfance de l'agglomération qui se déroulera le samedi 27 avril 2024 de 9h à 12h à la salle Berny de Villeparisis. Sur place, des ateliers parents-enfants, des conférences sur diverses thématiques, de nombreuses informations sur les modes de garde disponibles.

* Claye-Souilly, Compans, Dammarville-en-Goële, Gressy, Juilly, Le Mesnil-Amelot, Longperrier, Mauregard, Mitry-Mory, Moussy-le-Neuf, Moussy-le-Vieux, Othis, Rouvres, Saint-Mard, Thieux, Villeneuve-sous-Dammartin, Villeparisis



Saint-Witz >

Construction d'une crèche et d'un accueil de loisirs sans hébergement (ALSH)

Suite à la hausse de sa population, la ville de Saint-Witz a engagé des travaux pour créer sa maison de l'enfance. Le but ? Proposer un équipement dédié à l'enfance et regroupant la crèche et l'accueil de loisirs dans un même lieu. Deux fonds de concours ont donc été accordés à la commune, l'un d'un montant de 457 200 euros pour le financement de l'augmentation de la capacité d'accueil de la crèche et l'autre, d'un montant de 779 700 euros pour financer l'agrandissement de l'accueil de loisirs.

Longperrier >

Création d'une école élémentaire

La communauté d'agglomération soutient le projet de construction d'une école élémentaire à Longperrier. Une subvention de 800 000 euros a été versée incluant un fonds de concours de 359 082 euros prévu au pacte financier et fiscal de solidarité et une partie du budget exceptionnel dédié à soutenir la construction d'équipements.

GOUSSAINVILLE >

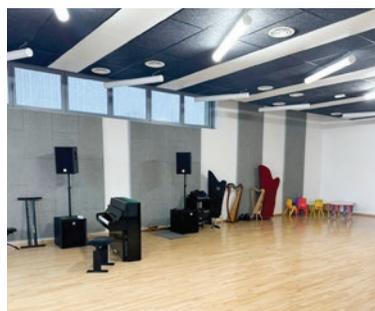
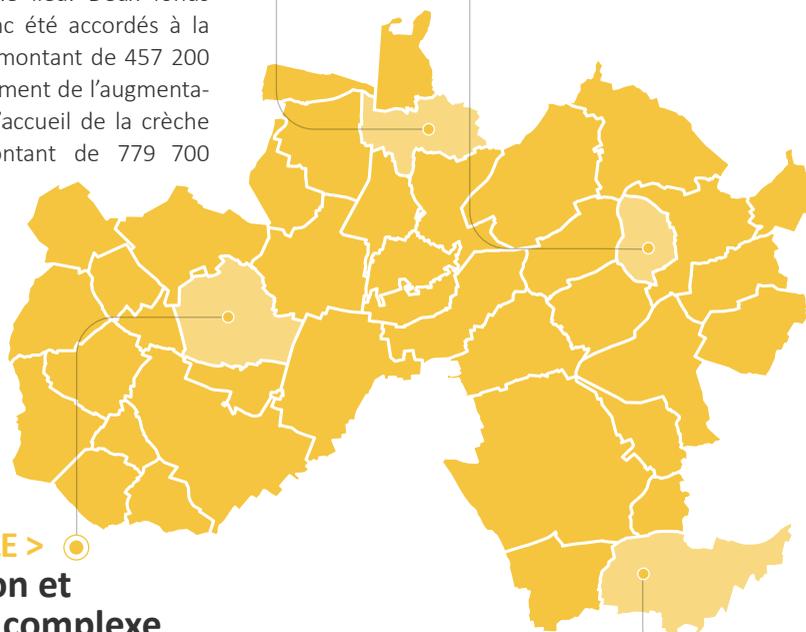
Requalification et extension du complexe Jean Moulin

Labellisée Terre de Jeux 2024 et Ville active et sportive, Goussainville a souhaité engager des travaux pour certains équipements sportifs. Il s'agit de la requalification et l'extension du Plateau Jean Moulin en une plaine de sports et de loisirs d'environ 15 000 m². Ces travaux permettront l'accueil d'événements en lien avec les disciplines olympiques et paralympiques. Roissy Pays de France participera au projet en finançant 232 500 euros grâce à l'enveloppe exceptionnelle dédiée aux travaux réalisés dans la perspective des JO Paris 2024.

Claye-Souilly >

Nouveau mobilier pour le conservatoire

Ouvert en 2023, le nouveau conservatoire de musique et de danse André Darfeuille nécessite d'acquérir de nouveaux mobiliers. À ce titre, Roissy Pays de France participera à hauteur de 73 287 euros au projet, permettant à la commune d'offrir à ses habitants un bâtiment spacieux, équipé et adapté à l'enseignement musical.



Pour plus d'informations sur les travaux en cours rendez-vous sur roissypaysdefrance.fr/lagglo/le-territoire/les-travaux

RENCONTRES



Charly SCHMITT

Samboïste
Full Sambo Evolution à Claye-Souilly



À 22 ans, il était déjà le plus grand champion français dans sa discipline. Depuis, Charly a étoffé son palmarès avec une médaille de bronze décrochée aux championnats du monde et plusieurs performances de premier rang en France et en Europe. Ses débuts, dans cette discipline, remontent aux années 2000, alors que Mix Martial Arts (MMA) n'est pas encore autorisé en France. S'intéressant déjà à ce sport de combat émergent, son père Bruno crée le Full Sambo Évolution à Claye-Souilly.

Il y forme d'excellents combattants, dont son fils. « J'ai tout de suite accroché à cet art martial russe, qui combine boxe, judo et lutte », dit-il. Aujourd'hui âgé de 32 ans, Charly évoque son parcours avec beaucoup de lucidité. « J'ai eu la chance d'être entraîné par mon père et dans ma ville natale, évoque-t-il. Pour faire de la compétition, l'équation est simple : il faut s'entraîner dur et s'accrocher, en dépit des défaites et des blessures ». Diplômé d'État, le jeune homme officie désormais comme entraîneur dans le

club familial, tout en poursuivant une carrière de cascadeur, après s'être fait remarquer par des professionnels du spectacle et du cinéma. « Vivre de son sport est difficile, y-compris lorsque l'on est sportif de haut niveau, analyse-t-il. Au-delà des bourses, l'agglomération nous soutient, s'intéresse à ce que nous faisons et organise des soirées pour nous mettre en avant. Cette reconnaissance et cet intérêt font du bien ».

DANS LE REGARD D'HABITANTS DU TERRITOIRE



Davina MICHEL

Boxeuse
Boxing Club à Garges-lès-Gonesse



Du haut de son mètre quatre-vingt-trois, Davina Michel est déjà une héroïne. D'ici quelques mois, elle entrera dans l'histoire du sport français et de sa discipline, en devenant la première boxeuse olympique française dans la catégorie des moins de 75 kg. Depuis qu'elle a décroché la médaille de bronze aux Championnats du monde d'Istanbul en 2022, la jeune Martiniquaise vit un rêve. Arrivée dans le Val d'Oise en 2018, elle s'entraîne quotidiennement au boxing club de

Garges-lès-Gonesse. « Depuis que je vis ici, je me sens soutenue, que ce soit par l'entraîneur du club, Emmanuel Dos Santos, le président, le préparateur de l'équipe de France, mais aussi par la commune et l'agglomération, souligne-t-elle. Au sein du territoire, les athlètes ont toute leur place ». Agent de sûreté ferroviaire pour la SNCF, par le biais d'un dispositif d'accompagnement dédié, Davina est détachée de son poste, depuis quelques semaines, afin de pouvoir préparer sereinement les

Jeux, avec l'équipe de France. « Cette qualification couronne des années de persévérance où j'ai sans cesse cherché à améliorer ma technique, s'enthousiasme-t-elle. Monter sur le ring, retrouver le goût de la victoire et peut-être marquer l'histoire sont des sensations fortes que j'ai envie de vivre pour tous ceux, qui croient en moi, à commencer par ma famille et mes proches ».

REGARDS



 @Enparcourantmarlylaville

Prendre la route avec ce beau lever de soleil à Marly-la-Ville 🌅

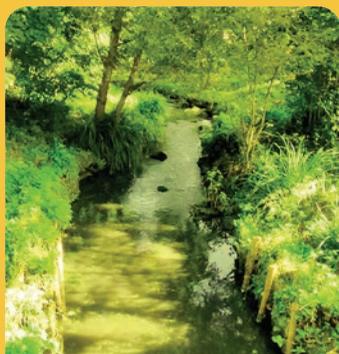
 Marly-la-Ville



 @alpha_photographie__

Lors de votre prochain passage à Roissy, essayez le plane-spotting ? ✈️

 Aéroport CDG



 @ville_de_sarcelles

Profitez du Petit Rosne, la pépète cachée de Sarcelles ! 💧

 Sarcelles

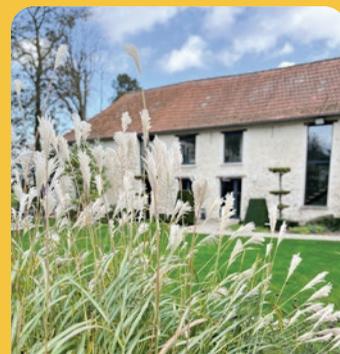
 L'AGGLO VUE PAR
NOS INSTAGRAMEURS

Vous aussi, partagez vos photos

#MonAggloRoissy

Elles pourront être repostées
sur notre compte

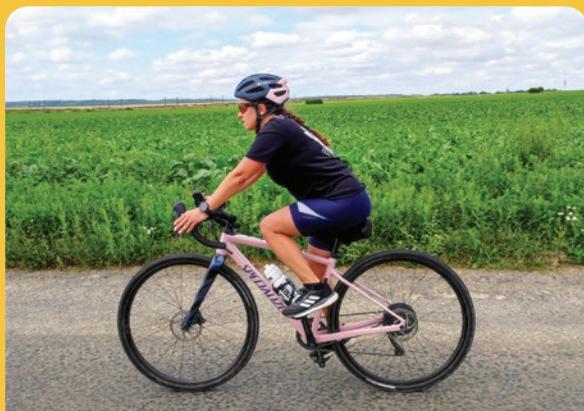
@roissypaysdefrance
et publiées dans le magazine.



 @hotel_herbes_folles

Profitez d'un paysage bucolique à Mauregard 🌿

 Mauregard



 @travelandrun__cpgn

Un bol d'air frais à Gressy 🚲

 Gressy



 @mouton_ferroviaire

Passage du train par Juilly 🚂

 Juilly



 @sitoumatt

Quand l'art et la poésie s'invitent dans l'espace urbain à Mitry-Mory 🌈

 Mitry-Mory



TRANSPORT : COMMENT L'AGGLO JOUE-T-ELLE SA CARTE ?

Roissy Pays de France joue un rôle moteur dans le développement des mobilités au sein du territoire, avec des projets utilisant toutes les énergies. L'arrivée de la Ligne 17 du Grand Paris Express, la restructuration des réseaux de bus, le déploiement intégrant les dessertes en soirée et la nuit, l'aménagement des pôles gares, l'amélioration du réseau routier et l'élaboration du Plan vélo constituent de réels enjeux, en matière d'attractivité du territoire.



MOBILITÉS : UN ENJEU STRATÉGIQUE

Ambitieuse et mobilisée, l'agglo met les grands moyens pour développer son attractivité, en matière de déplacements. À l'heure du Grand Paris, son objectif est de répondre à des besoins qui ne sont pas les mêmes, selon que l'on réside dans des zones urbaines ou plus rurales.

En concertation avec Île-de-France Mobilités (IDFM), l'autorité organisatrice des mobilités au niveau régional, Roissy Pays de France accompagne l'innovation et finance des solutions de déplacements. La mobilité est un enjeu central pour le développement d'un territoire : favorisant l'inclusion sociale, elle stimule également le développement économique, en facilitant l'accès aux bassins d'emplois, aux soins, aux établissements scolaires, aux commerces et aux services. Pour les communes rurales, elle renforce également leur attrait aux yeux des familles souhaitant s'y installer.

L'agglo, en première ligne

En ce qui concerne l'organisation des transports urbains, IDFM est l'autorité compétente à l'échelle régionale. Sa mission étant d'imaginer, de financer et de piloter le service public des transports, c'est elle qui coordonne l'ensemble des politiques liées à la mobilité. Pour autant, Roissy Pays de France pèse de tout son poids dans l'élaboration des grands programmes de modernisation. La communauté d'agglomération réfléchit à l'ensemble des problématiques de déplacement pour ses 42 communes, tout en considérant les spécificités des deux départements qui la composent. Il s'agit notamment de favoriser des alternatives à l'utilisation de la voiture. Cette stratégie se matérialise par la création de plusieurs lignes et services permettant de répondre aux besoins et d'offrir de nombreux avantages aux usagers : gain de temps, plus d'inter-



L'agglo fait cohabiter tous les modes de déplacements sur son territoire.

connexions et de correspondances, et facilité de déplacement y compris en soirée et la nuit.

Les élus se mobilisent d'ailleurs, sans relâche, afin de faire avancer les dossiers liés aux mobilités. C'est grâce à leur détermination et à leur ténacité que la Ligne 17 du Grand Paris Express

desservira le pôle gare du Triangle de Gonesse (mise en service en 2027) et celui du Mesnil-Amelot (2030).

De même, dans une logique de renforcement des infrastructures et des services, deux études ont été lancées en début de mandat afin de proposer des offres de déplacements en adé-

TRANSPORT : COMMENT L'AGGLO JOUE-T-ELLE SA CARTE ?

quation avec les besoins et les enjeux environnementaux. La première est le Plan local de mobilité de Roissy Pays de France. Il s'agit d'un programme d'actions à court et moyen termes intégrant l'ensemble des solutions de mobilités. La seconde est une étude stratégique des mobilités, qui donne une vision des conditions de déplacements, à l'horizon 2027-2038.

D'importants moyens financiers

L'agglo s'engage dans le développement des mobilités, avec les entreprises du territoire. Depuis le 1^{er} août 2023, deux marchés publics ont ainsi été conclus dans l'est et le nord de la communauté d'agglomération.

IDFM a attribué l'exploitation des lignes de bus à Keolis, opérateur historique qui exploite déjà les réseaux de la quasi-totalité du territoire et pour lesquels l'agglo verse 1,9 M€ par an à IDFM. En matière de mobilité, les engagements financiers pris par Roissy Pays de France s'élèvent à 7,7 M€. Les entreprises du territoire employant au moins 11 salariés y contribuent, quant à elles, par le biais d'un versement mobilité, une cotisation patronale participant au financement des transports en commun.

Des solutions pour répondre aux problématiques de déplacement des habitants des 42 communes du territoire.



Découvrez toutes les informations concernant la mobilité et les déplacements sur le territoire sur roissypaysdefrance.fr/vivre/transports/se-deplacer

Mobilité : que finance l'agglo ?

ÉTUDES DE PLANIFICATION

Roissy Pays de France finance des études permettant de **mieux connaître les besoins des habitants en termes de mobilité** et de les mettre en regard de leur faisabilité sur le territoire.

370 000 €

PÔLES GARES

L'aménagement des pôles gares est un enjeu **primordial** pour l'agglo. 8 études de pôles gares sont en cours : (Compans, Surveilliers-Fosses, Goussainville, Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville, Triangle de Gonesse, Le Mesnil-Amelot, Dammartin-Juilly-Saint-Mard, Villeparisis-Mitry-le-Neuf). L'objectif ? Faire cohabiter tous les modes de déplacements et améliorer l'accès aux gares.

2 220 000 €

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

L'agglomération a mis en place des études et s'est appuyée sur une enquête auprès des usagers du territoire et de ses habitants. **Un budget est alloué pour créer des aménagements cyclables, du stationnement vélo**, sensibiliser les habitants et encourager ce mode de déplacement.

4 565 000 €

PARTICIPATION TRANSPORT

Plusieurs actions sont **menées pour favoriser** l'utilisation des transports en commun :
- **réalisation d'études de nouvelles dessertes bus (haut niveau de service, transport à la demande, etc.)** ;
- participation au financement des **réseaux de bus et Filéo**, prise en charge des cartes de transports scolaires (**3,5 M€**) et du coût des taxis communautaires (à vocation sociale).

7 510 000 €

VOIRIE

L'agglomération s'engage dans **l'amélioration du réseau routier**. Elle aménage de **nouveaux axes routiers** (barreau de Fontenay et de Louvres) et **participe financièrement aux grandes infrastructures routières du territoire** (contournement Est de Roissy), qui permettront, à terme de fluidifier le trafic. Elle réalise également **des actions d'entretien et de requalification de voiries** (notamment au sein des zones d'activités).

14 829 000 €

AU TOTAL

29 494 000 €

UN TERRITOIRE QUI (SE) BOUGE !

L'agglomération s'investit pour que les habitants bénéficient de services performants, en matière de mobilité. Quelle sera la nouvelle cartographie du territoire dans les prochaines années ?



Pour la rentrée 2023/2024, les élus de l'agglomération ont pris deux engagements : renouveler la politique de soutien aux familles et ne pas répercuter la hausse de tarifs mise en place par l'autorité organisatrice des transports.

Pleinement mobilisée, la communauté d'agglomération s'engage pour densifier, faciliter et financer l'ensemble des réseaux de transport. Le Pass'agglomération Transports scolaires, qui a été reconduit et le développement des mobilités douces en sont de probants exemples.

Connectée au Grand Paris Express

Le prolongement de la Ligne 17 du nouveau métro parisien jusqu'au Mesnil-Amelot, avec une gare dans le Val d'Oise a été l'un des grands combats menés par Roissy Pays de France. D'ici 2028, elle desservira le Parc des Expositions de Villepinte, avant d'être pleinement opérationnelle en 2030, entre Saint-Denis Pleyel et Le Mesnil-Amelot, avec deux gares desservant la plateforme aéroportuaire

de Paris-Charles de Gaulle. Quant à la Ligne 19, dont le projet n'est pas arrêté, elle devrait relier Nanterre à Gonesse. Mise en service en 2040, elle permettrait à 650 000 habitants du Val d'Oise d'être à moins de deux kilomètres d'une gare de la future ligne de métro automatique.

Des infrastructures qui évoluent

La phase d'études des trois nouvelles lignes de bus à haut niveau de service (BHNS), dont la particularité est de circuler, en partie en site propre, sur des voies dédiées. D'ici 2028, elles relieront l'Est du Val d'Oise aux bassins d'emplois du Grand Roissy. En concertation avec Île-de-France Mobilités (IDFM), l'agglomération travaille également à la mise en place de lignes de cars express. Circulant

sur de longues distances (jusqu'à 50 km), elles desserviront les grands pôles économiques, administratifs et scolaires du territoire, en misant sur des temps de parcours optimisés. Après quatre ans de travaux, le contournement Est de Roissy a été inauguré en novembre 2023. Reliant la RN2 (échangeur de Compans) et l'A1, dans le Val d'Oise, elle améliore déjà grandement les déplacements des habitants et offre un nouvel accès à l'aéroport. L'agglomération a contribué à ce projet, à hauteur de 2 M€. Par ailleurs, la création d'une nouvelle voie express entre Paris-Charles de Gaulle et le futur campus aéronautique de Meaux a également été actée, ainsi qu'une liaison entre Goussainville et La Francilienne. Les travaux devraient être respectivement lancés en 2024 et 2025.

TRANSPORT : COMMENT L'AGGLO JOUE-T-ELLE SA CARTE ?

Au plus près des habitants

Roissy Pays de France a également maintenu le dispositif #Monagglomaid, pour lequel elle investit 3 M€ chaque année.

Ainsi, avec le Pass'agglom Transports scolaires, l'agglom prend en charge une partie de la carte Imagine R, dont le coût annuel est de 350 €, avec un reste à charge de 56 € pour les collégiens et de 179 € pour un lycéen ou un étudiant. Quant aux moins de 11 ans, ils bénéficient d'un tarif préférentiel avec la carte junior à 24 €. Afin de faciliter les déplacements vers les hôpitaux et les centres de soin, l'agglom a mis en place, depuis 2013, les "taxis communautaires". Ce service à la demande revient à 6 € par trajet.

 Pour plus d'informations, consultez la page [#monagglomaid](#) sur roissypaysdefrance.fr et le site iledefrance-mobilite.fr



Roissy Pays de France installera des bornes de réparation vélo ainsi que des arceaux sur 25 communes du territoire d'ici fin 2024.

Plus de mobilités douces

Approuvé en 2022, le schéma directeur cyclable va entrer dans sa phase opérationnelle, avec l'aménagement de dix-sept "itinéraires cyclables" continus, sécurisés et rapides, parmi lesquelles la voie verte reliant Le Mesnil-Aubry à Écouen et l'aménagement cyclable entre Goussainville et Fontenay-en-Parisis. En Seine-et-Marne, une voie partagée piétons-cyclistes devrait également voir le jour entre Saint-Mard et Dammartin-en-Goële. Cette stratégie de développement du réseau cyclable comprend un volet "itinéraire", pour assurer en particulier les déplacements vers les établissements scolaires, un volet "stationnement", comprenant notamment l'aménagement d'arceaux au niveau des gares, ainsi qu'un volet "services" avec l'installation, dès cette année, de 25 bornes de réparation sur le territoire. Le coût global de ces

investissements est estimé à 29,6 M€. Versées par l'agglom aux communes, les enveloppes de fonds de concours permettent de financer la mise en œuvre d'itinéraires. C'est ainsi que l'agglom a pu inaugurer en mars l'atelier La Fabrique du vélo Roissy Pays de

France à Garges et que Villiers-le-Bel a initié une journée "Faites du vélo" pour inviter les habitants à découvrir les bienfaits des mobilités douces.

DES BUS DE JOUR COMME DE NUIT

Depuis août 2023, deux réseaux de bus attribués à Keolis Roissy Pays de France Est et Keolis Roissy Pays de France Ouest, ont été lancés, permettant de renforcer l'offre par le biais de nouvelles lignes régulières. Dans le Val d'Oise, les Noctilien circulent désormais quotidiennement de 0h30 à 5h30 entre la gare de l'Est et Survilliers-Fosses. Six nouvelles lignes de bus ont également été mises en service le soir, trois dans le Val d'Oise et trois en Seine-et-Marne.

LES PÔLES GARES

L'agglomération poursuit les études de réaménagement des gares de Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville, Survilliers-Fosses, Villeparisis-Mitry-le-Neuf, Le Mesnil-Amelot, et du Triangle de Gonesse.

La première gare à être requalifiée sera celle de Goussainville en 2025. La réorganisation du pôle d'échanges multimodal s'accompagne d'une requalification du quartier de la gare avec la construction de logements, de bureaux, de commerces et de nouveaux espaces publics.

CAP SUR L'INNOVATION

Parce que le développement des mobilités est non seulement un vecteur d'attractivité mais aussi un facteur d'amélioration de la qualité des services rendus aux habitants, l'agglo et IDFM ont engagé un dialogue constructif, afin de proposer une offre adaptée aux besoins de chacun.

Roissy Pays de France s'attache à développer des solutions innovantes, qui concilient souplesse et facilité d'usage, notamment dans les secteurs du territoire les moins desservis. De nouvelles offres ont ainsi été déployées, telles que le Transport à la Demande (TàD) et Filéo.

Un service flexible et partagé

Accessible à tous, le TàD s'adresse particulièrement aux habitants résidant dans des secteurs peu ou pas desservis par les lignes régulières (bus et réseau ferré) et ne disposant pas de solutions alternatives pour se déplacer.

Ce dispositif peut aussi constituer une option intéressante pour ne pas avoir besoin d'un deuxième véhicule.

Concrètement, ces bus ne roulent que lorsqu'un utilisateur en fait la demande, par le biais d'une réservation. Il a alors la possibilité de choisir entre deux options : la première se matérialise par un parcours et des arrêts prédéfinis, sur le modèle d'une ligne de bus classique, alors que dans la seconde, l'itinéraire est élaboré en fonction de la demande, dans un périmètre donné.

L'agglo finance le TàD de la Goële : ce dispositif se compose de 3 zones de dessertes et prend le relais des lignes régulières en heures creuses sur les communes Seine-et-Marnaises.

Ce service propose une tarification identique à celle d'une ligne classique (carte Navigo ou ticket à 2,15 €). Afin d'en bénéficier, rien de plus simple : il suffit de réserver son trajet, jusqu'à 30 jours à l'avance, et au plus tard une heure avant.



Ce service est proposé dans les zones où les transports en commun classiques ne sont pas adaptés.

Le TàD facilite l'accès à l'emploi en améliorant les dessertes dans les zones rurales ou périurbaines.

Il a aussi une vocation sociale, en aidant certains habitants à rompre leur isolement. Il répond aux besoins des personnes âgées et des publics en difficulté pour les conduire, par exemple, jusqu'à la gare voisine ou l'équipement le plus proche, mais il

constitue aussi une solution pour les salariés travaillant en horaires décalés.

Du sur-mesure

Le service Filéo prend le relais des lignes de bus régulières pour permettre aux usagers de rejoindre, 24h/24, 7j/7 entre 20h20 et 7h30, la plateforme aéroportuaire de Pa-



Ce service de transport à la demande a été créé en 1998, d'abord appelé Allobus, il est devenu Filéo en 2010.

ris-Charles de Gaulle. Filéo transporte chaque année 400 000 passagers, parmi lesquels de nombreux salariés travaillant sur la plateforme aéroportuaire. IDFM prévoit de développer fortement ce service, qui pourrait bientôt accueillir environ un million de voyageurs par an. L'un des avantages de ce dispositif, qui fait partie de l'environnement de l'aéroport depuis 1998, est de disposer, à la gare routière de Roissypole (Terminal 3), d'un hub de correspondances facilitant les dessertes et rendant plus accessibles toutes les zones d'emploi de l'aéroport.

« C'est par choix que j'ai intégré Filéo en 2013, à l'ouverture de ce dispositif, indique Rachid Moudjaoui,

conducteur Filéo. Je connais maintenant certains usagers depuis dix ans. Pratique et sûr, ce service nocturne est le trait d'union entre leur vie privée et professionnelle. Un conducteur se doit d'être rassurant, courtois et très attentif à la ponctualité, car la nuit, il transporte une majorité de femmes, qui sont agentes d'escale ou employées dans les secteurs de l'hôtellerie ou de la restauration. Nous facilitons les déplacements de chacun ». En facilitant les déplacements vers l'aéroport et les entreprises qui y sont installées, Roissy Pays de France s'affirme comme un territoire dynamique, dont l'offre de mobilité s'adapte aux spécificités de tous les secteurs d'activité.

COMMENT RÉSERVER ?

- **Transport à la Demande (TàD)** : rendez-vous sur le site tad.iledefrance-mobilites.fr ou sur l'application mobile TAD Île-de-France Mobilités.

Il est également possible de réserver via la centrale d'appel au **09 70 80 96 63**, ouverte du lundi au vendredi de 9h à 18h.

- **Filéo** : rendez-vous sur le site fileo.com ou sur l'application mobile Filéo.

Vous pouvez aussi contacter la centrale d'appel au **01 74 37 24 77**, accessible 24 h / 24 et 7 j / 7.

« LE RÉSEAU SE MODERNISE »

Directeur d'exploitation Keolis Roissy Pays de France Est, Xavier Martel se félicite des avancées en matière de transport. « En 2023, après l'ouverture à la concurrence des transports en Île-de-France, l'appel d'offres lancé par IDFM a permis de désigner le groupe Keolis pour exploiter le réseau pendant cinq ans pour la délégation de service public (DSP) de Seine-et-Marne et 6 ans, plus une année optionnelle, pour la DSP du Val d'Oise, à travers la société Keolis Roissy Pays de France Ouest. IDFM a engagé une re-numérotation des lignes de bus, afin que celles-ci soient mieux identifiées et uniformisées au niveau régional. Cette re-numérotation sera effective d'ici fin avril. Le parc qui est désormais la propriété d'IDFM a amorcé sa conversion au gaz. Les premiers véhicules ont été livrés sur le dépôt de Mitry-Mory. Quant à celui de Dammartin, des travaux de conversion y sont menés ».



Retrouvez l'ensemble des événements organisés sur le territoire grâce à votre agenda en ligne sur events.roissypaysdefrance.fr

Le musée ARCHÉA vous invite à découvrir sa nouvelle exposition

Jusqu'au **27 novembre 2024**, le musée intercommunal ARCHÉA vous propose de découvrir sa nouvelle exposition temporaire « ARTchéologie, des vestiges et des œuvres ».

Tout semble séparer l'archéologie et l'art contemporain, or les artistes de notre temps trouvent dans cette science humaine, et les vestiges qu'elle met au jour, de nombreux thèmes à explorer et questionner. En faisant se rencontrer les traces du passé et l'art, ARCHÉA propose une relecture contemporaine

sur les collections archéologiques du musée. Peintures, sculptures, vidéos, installations ou photographies se ré-approprient les gestes les codes et les thématiques de ce qui est constitutif de notre histoire.

 Plus d'informations sur archea.roissypaysdefrance.fr



JO Paris 2024 : l'agglomération aux côtés de ses communes



Labellisée Terre de jeux 2024, Roissy Pays de France a prévu un budget exceptionnel d'1M€ pour soutenir ses communes dans la promotion des Jeux Olympiques et Paralympiques. Ce budget leur permettra d'organiser des événements autour des JO de Paris 2024. L'agglomération accompagne également les villes dans la rénovation ou la réhabilitation des équipements sportifs ou encore l'achat de matériel sportif adapté.

 Pour voir les événements organisés autour de vous, rendez-vous sur events.roissypaysdefrance.fr

Retour sur le festival Livre comme l'air



Vous avez été nombreux à participer au festival de littérature jeunesse Livre comme l'air. Entre séances de dédicaces, expositions, ateliers, ciné-concert, spectacles et fresque participative, les animations proposées ont su satisfaire petits et grands. Sur le thème de la diversité des techniques utilisées dans l'illustration jeunesse, ce festival vous a proposé une expérience créative pour découvrir les mondes fabuleux des artistes dont le talent s'exprime aussi par leur technique.

 Retour en images sur roissypaysdefrance.fr

Le cinéma de l'Ysieux en travaux



Votre cinéma intercommunal situé à Fosses a récemment fermé ses portes pour dix-huit mois de travaux. Bâti en 1986, il était temps pour ce cinéma de quartier de s'agrandir en vous proposant une deuxième salle de projection. Cette transformation permettra d'accueillir simultanément 230 spectateurs. En attendant sa réouverture, profitez de projections délocalisées durant les week-ends et les vacances scolaires à l'espace Germinal de Fosses ou à l'espace culturel Lucien Jean de Marly-la-Ville.

 Plus d'informations sur cinema.roissypaysdefrance.fr

Le 8 juin, venez passer un moment festif dans les piscines

Retenez la date : le samedi 8 juin prochain, participez à la fête des piscines avec des activités et des événements gratuits et accessibles à tous !

En famille, seul ou entre amis, vos piscines intercommunales vous accueillent ! Entre stages " Savoir nager " qui permettent à vos enfants de se familiariser avec l'eau, activités ludiques et espaces de détente, tout est mis en place pour vous permettre de profiter de ces équipements de proximité.

 Plus d'informations sur roissypaysdefrance.fr

AGENDA

MAI

Journée Star Wars

 4 MAI DÈS 10H

 MÉDIATHÈQUE INTERCOMMUNALE LE CUBE GARGES À GARGES-LÈS-GONESSE

Le Star Wars Day est l'un des événements incontournables de la saga pour le public de toutes les générations. Films, musiques et jeux vidéo sont au programme en plus de la conférence sur la mythique série de films.

Renseignements au 01 39 93 82 83. Réservation conseillée.

Spectacle « Tranquilla, la tortue tranquille »

 4 MAI À 16H

 BIBLIOTHÈQUE MUNICIPALE À SAINT-MARD

De Gerold Schumann avec Thérèse Berger. Tous les animaux du royaume sont conviés à la noce du sultan Léo. Tranquilla part à la recherche de la grotte où sera célébrée la cérémonie. Dès 3 ans.

Renseignements au 01 60 03 29 95. Réservation conseillée.

JUIN

Spectacle « Rêv'à sons »

 8 JUIN À 10H30

 MÉDIATHÈQUE INTERCOMMUNALE À ARNOUVILLE

De Hélène Morzuch et Pierre-Jean Delesvaux. *Rêv'à sons* est le voyage d'une journée en musique. Deux musiciens et une quinzaine d'instruments vous invitent à vivre un moment poétique du réveil au coucher. Dès 1 an.

Renseignements au 01 39 85 39 96

Spectacle « Aquarium Acoustique »

 12 JUIN À 10H30

 MÉDIATHÈQUE INTERCOMMUNALE DU THILLAY

Par la Compagnie Zébuline. Petit Mousse, le poisson clown, découvre l'océan... Exploration musicale collective, théâtre d'ombres phosphorescentes, création picturale... Bref, une épopée musicale impossible à résumer mais à ne pas manquer. Dès 1 an.

Renseignements au 01 39 33 91 25. Réservation conseillée.

Spectacle « Un souffle »

 15 JUIN À 10H30

 MÉDIATHÈQUE INTERCOMMUNALE ANNA LANGFUS À SARCELLES

De Gerold Schumann avec Bruno Bianchi. À l'origine du son, l'air... Le souffle se transforme peu à peu en vent, en son, en musique. À travers des objets et des instruments, Bruno Bianchi fait découvrir tout un univers sonore dont la base est la respiration. Dès 1 an.

Renseignements au 01 39 93 27 80. Réservation conseillée.

Le réseau des médiathèques reste ouvert tout l'été.

Rendez-vous sur le site internet pour consulter les heures d'ouverture et l'actualité culturelle qui vous est proposée.

mediatheques.roissypaysdefrance.fr

20
TERRE
DE JEUX
24



Fête des piscines !

Entrée gratuite* et libre pour tous !

le 8 juin 2024 de 12h à 18h

Vos piscines se mettent aux couleurs des Jeux Olympiques et Paralympiques !

Retrouvez dans vos piscines intercommunales de nombreuses activités et défis.

Découvrez le programme d'animations sur le site de roissypaysdefrance.fr ou directement auprès de vos piscines.